



Tak było jeszcze w marcu

Ząbki

Co z przejściem w miejscu przejazdu?

► Po otwarciu tunelu pod torami kolejowymi zlikwidowano przejazd w ciągu ulic Batorego i 3 Maja. Tym samym znikła możliwość przejścia przez tory dla pieszych, którzy teraz muszą korzystać z chodnika w ciągu tunelu.

Jednak jeszcze w marcu burmistrz Robert Perkowski zapowiadał, że miasto będzie chciało w miejscu likwidowanej przeprawy utworzyć przejście dla pieszych, pozwalające jednocześnie wejść na peron właśnie od strony 3 Maja. Ząbki już wtedy wyłożyły pieniądze na dokumentację projektową dla nowego przejścia – założenia są właśnie takie, że oprócz podtorowego szlaku pieszego będzie też wejście na peron kolejowy. Teraz, pod koniec roku już widać, że urząd nie zasypiał gruszek w popiele: 6 listopada została wydana decyzja lokalizacyjna dla przejścia: ma powstać u zbiegu ulic Batorego i Wojska Polskiego. Z drugiej strony wejście do podziemia będzie w pobliżu obecnej budki dróżnika. Z poziomu przejścia dla pieszych będzie również umiejscowione wejście na peron kolejowy.

Wszystko to pozostaje jednak na razie w sferze planów. Żeby

przystąpić do budowy, trzeba przecież – oprócz dokumentacji, projektów i pozwoleń – zebrać pieniądze. – Ile będzie kosztować przejście? Tego dokładnie nie

6 listopada

została wydana decyzja lokalizacyjna dla przejścia: ma powstać u zbiegu ulic Batorego i Wojska Polskiego. Z drugiej strony wejście do podziemia będzie w pobliżu obecnej budki dróżnika. Z poziomu przejścia dla pieszych będzie również umiejscowione wejście na peron kolejowy.

wiem, bo nie mamy w tym momencie żadnej dokumentacji projektowej ani wybranej metody prowadzenia prac – przyznaje burmistrz Robert Perkowski. –

Wstępnie i bardzo z grubsza szacuję, że to może być koszt 5 milionów złotych. A ponieważ nie jest to inwestycja pierwszej potrzeby, to będziemy ją realizować tylko wtedy, gdy znajdą się na nią pieniądze. Skąd? Planujemy po uzyskaniu pozwolenia na budowę wystąpić do pani premier o dofinansowanie z niewykorzystanych rządowych środków na kolej. Ponieważ muszą być spożytkowane, może nam się udać.

(wt)